



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σας προσκαλεί στη συζήτηση με θέμα :»Αναπτυξιακή προοπτική της χώρας και προστασία του περιβάλλοντος: όρια και όψεις του δικαίου», την Τρίτη 31 Μαΐου στις 18.00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΦΥΛΛΑΔΙΟ #104

Περίοδος: 10/5/2016-23/5/2016

Την τρίτη θέση παγκοσμίως, ανάμεσα σε 50 χώρες, κατέλαβε η Ελλάδα, η οποία βραβεύθηκε φέτος με 430 «Γαλάζιες Σημαίες» για τις ακτές και εννέα σημαίες για τις μαρίνες. Περισσότερα [εδώ](#)



«Φανταστείτε την αυλή σας να ήταν γεμάτη σκουπίδια, δεν θα αισθανόσασταν την ανάγκη να την καθαρίσετε; «Οι εθελοντές δύτες επιχειρούν σε συνεργασία με τοπικές αρχές σε λιμάνια, προκειμένου να καθαρίσουν τον βυθό από συσσωρευμένα απορρίμματα και το δύσκολο έργο τους. Περισσότερα [εδώ](#)

Αλόνησος. Τέθηκε σε λειτουργία η μονάδα αφαλάτωσης του νησιού, μια μονάδα που συγκεντρώνει πολλές πρωτιές: η πρώτη όχι μόνο στις Σποράδες αλλά και στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, η πρώτη που τοποθετήθηκε με ένα συγκεκριμένο μοντέλο διαγωνισμού. Μια μονάδα με πολύ χαμηλή χρήση ενέργειας και ελάχιστη χρήση χημικών, σε αρμονία με το «πράσινο» προφίλ που υπομονετικά χτίζει τα τελευταία χρόνια το νησί. Περισσότερα [εδώ](#)

Η Πολωνία έθεσε σε εφαρμογή σχέδιο υλοτόμησης στο περίφημο στο δάσος του Μπιαγοβιέζα, το τελευταίο κομμάτι του αρχέγονου δάσους που κάλυπτε κάποτε την Ανατολική Ευρώπη. Το δάσος Μπιαγοβιέζα ανάμεσα στην Πολωνία και τη Λευκορωσία, έκτασης περίπου 1.500 τετραγωνικών χιλιομέτρων (1,5 εκατ. στρέμματα), παραμένει σχεδόν άθικτο από το τέλος της εποχής των παγετώνων εδώ και 12.000 χρόνια. Το 1979 εντάχθηκε από την UNESCO στη λίστα με τις τοποθεσίες Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Φιλοξενεί 20.000 είδη ζώων, ανάμεσά τους 250 είδη πουλιών και 62 είδη θηλαστικών. Ένα από αυτά είναι ο ευρωπαϊκός βίσονας, το μεγαλύτερο ζώο της ηπείρου. Περισσότερα [εδώ](#)

Η ατμοσφαιρική ρύπανση των πόλεων, παγκοσμίως, έχει αυξηθεί σε ανησυχητικό βαθμό, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, με τα υψηλότερα επίπεδα να καταγράφονται στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Νοτιοανατολική Ασία. Ο οργανισμός προειδοποιεί ότι «σχεδόν το 80% των κατοίκων των αστικών περιοχών εκτίθεται σε επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης που δεν τηρούν τα όρια ασφαλείας. Αν και πλήττονται όλες οι περιοχές του κόσμου, οι κάτοικοι των πόλεων χαμηλού εισοδήματος είναι αυτοί που υφίστανται τις περισσότερες συνέπειες». Περισσότερα [εδώ](#)

Μια νέα μελέτη αναφέρει ότι οι εκπομπές από τα αγροκτήματα υπερκαλύπτουν όλες τις άλλες ανθρώπινες πηγές της ρύπανσης του αέρα σε ένα μεγάλο μέρος των Ηνωμένων Πολιτειών, την Ευρώπη, τη Ρωσία και την Κίνα. Ο ένοχος: καπνοί από τα πλούσια σε άζωτο λιπασμάτα και τα ζωικά απόβλητα που ενώνονται στον αέρα με τις βιομηχανικές εκπομπές για να σχηματίσουν στερεά σωματίδια-μια τεράστια πηγή ασθενειών Περισσότερα [εδώ](#)

Η καλύτερη ελπίδα για την αποφυγή μεγάλων διαταραχών από την υπερθέρμανση του πλανήτη είναι να ξεκινήσει ένα τεράστιο πρόγραμμα CO2 "σύλληψης αέρα" που θα αρχίσει να αντιστρέφει τη συσσώρευση δισεκατομμυρίων τόνων διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρά μας; Πόσο είναι αυτό εφικτό; Περισσότερα [εδώ](#)

Σύμφωνα με τα στοιχεία της αμερικανικής Υπηρεσίας Ωκεανών και Ατμόσφαιρας, ο φετινός Απρίλιος ήταν ο θερμότερος από το 1880, εποχή από την οποία τηρούνται στατιστικά στοιχεία. Μέχρι πρόσφατα το ρεκόρ κατείχε ο Απρίλιος του 2010, οπότε καταγράφηκε 0,24 βαθμός Κελσίου πάνω από τη μέση θερμοκρασία του εν λόγω μηνός, όπως αναφέρεται και σε ανακοίνωση της NASA. Το ρεκόρ έσπασε, όμως, στην εκπνοή του Απριλίου 2016, κατά τον οποίο το θερμομέτρο έδειξε 0,84 βαθμό Κελσίου πάνω από τη μέση φυσιολογική θερμοκρασία για την εποχή. Περισσότερα [εδώ](#)

#wildforlife. Ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών, εγκαινίασε μια άνευ προηγουμένου εκστρατεία κατά του παράνομου εμπορίου άγριας ζωής.



"Κάθε χρόνο, χιλιάδες άγρια ζώα παράνομα σκοτώνονται, συχνά από οργανωμένα εγκληματικά δίκτυα υποκινούμενα από το κέρδος και την απληστία. Η διατήρηση της άγριας ζωής είναι ζωτικής σημασίας για την ευημερία των ανθρώπων όσο και του πλανήτη, υπογράμμισε ο Γενικός Γραμματέας των Ηνωμένων Εθνών. Περισσότερα [εδώ](#)

Η βιοποικιλότητα και οι υπηρεσίες οικοσυστήματος που υποστηρίζει είναι τα θεμέλια για τη ζωή στη Γη και τα μέσα διαβίωσης και την ευημερία των ανθρώπων παντού, όπως υπογράμμιστηκε στη Διεθνή Ημέρα για την Βιοποικιλότητα. "Η προστασία της βιοποικιλότητας και η πρόληψη περαιτέρω ζημιών αποτελεί ουσιαστική επένδυση στο συλλογικό μας μέλλον", δήλωσε ο Μπαν Κι Μουν στο μήνυμά του και κάλεσε όλες τις κυβερνήσεις και τους ενδιαφερόμενους φορείς για τη διατήρηση και την αειφόρο διαχείριση της ποικιλίας της ζωής στη Γη προς όφελος των σημερινών και των μελλοντικών γενεών", πρόσθεσε. Περισσότερα [εδώ](#)



Αν η ανθρωπότητα χρησιμοποιήσει όλα τα γνωστά κοιτάσματα ορυκτών καυσίμων, η Αρκτική θα μετατραπεί σε μια απέραντη, εύκρατη θάλασσα και ο υπόλοιπος πλανήτης θα τσουρουφλιστεί από τη ζέστη. Πόσο πιθανό είναι αυτό το σενάριο; Περισσότερα [εδώ](#)

Ο αλιευτικός κλάδος της Αρκτικής δεν θα επεκτείνει τις δραστηριότητες με εργαλεία τράτας σε εκείνες τις περιοχές όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί τακτική αλιεία πριν, όπως τονίζει η συμφωνία που ολοκληρώθηκε πριν λίγες ημέρες. Η συμφωνία ακολουθεί μια έρευνα της Greenpeace που αποκάλυψε ότι οι προμηθευτές εκμεταλλεζόμενοι το λιώσιμο των πάγων της Αρκτικής ωθούν περαιτέρω βόρεια με τους στόλους τις μηχανότρατες βυθού. Χρησιμοποιώντας τα δεδομένα δορυφορικού εντοπισμού, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ένας αυξανόμενος αριθμός Ρωσικών και τη νορβηγικών μηχανότρατες είχαν αλιεύσει στο βόρειο Θάλασσα του Μπάρεντς γύρω από το Svalbard κατά τα τελευταία τρία χρόνια, μια περιοχή που θεωρείται από τους επιστήμονες ιδιαίτερης βιοποικιλότητας. Περισσότερα [εδώ](#)

Η ξηρασία, η πιο ακραία στη Νότια Αφρική από τις αρχές του 20ου αιώνα, γκρέμισε την εύθραυστη ισορροπία μεταξύ της γεωργίας και του τομέα του άνθρακα. Πως η κατασκευή ενός ορυχείου 406.000.000 \$

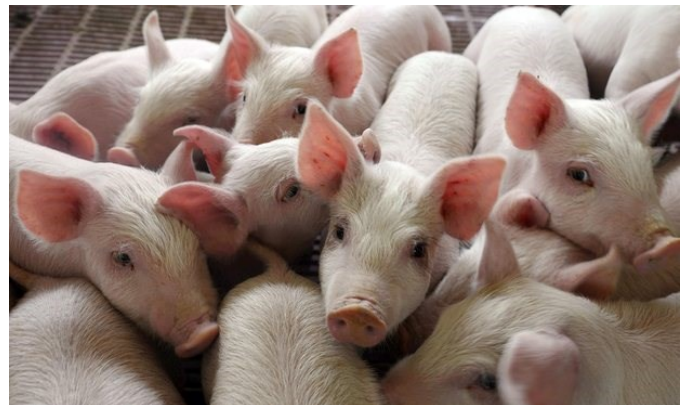


σε μια περιοχή όπου μερικά από τα πιο παραγωγικά αγροκτήματα λαχανικών της χώρας λειτουργούν θα επηρεάσει την ισορροπία της περιοχής; Το ορυχείο θα καταναλώσει 1 εκατομμύριο γαλιόνια νερού την ημέρα. Περισσότερα [εδώ](#)

Δύο υπηρεσίες των Ηνωμένων Εθνών έχουν αρχίσει την παροχή σπόρων και τροφίμων σε περίπου 50.000 αγροτικές οικογένειες σε ορισμένες περιοχές που σπαράσσονται από συγκρούσεις στην Κεντροαφρικανική Δημοκρατία (ΚΑΔ) για να εξασφαλίσουν ότι δεν τρώνε τους σπόρους που προορίζονται για φύτευση. Τα οικιακά αποθέματα τροφίμων είναι συνήθως χαμηλότερα αυτή τη στιγμή στην εποχή της φύτευσης. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «σπόροι προστασίας», ο Οργανισμός Τροφίμων και Γεωργίας (FAO) παρέχει τους σπόρους των καλλιεργειών και λαχανικών, ενώ το Παγκόσμιο Επισιτιστικό Πρόγραμμα (WFP) παρέχει αράπικα φιστίκια, καλαμπόκι, ρύζι, σόργο, και τα φασόλια στις οικογένειες. Περισσότερα [εδώ](#)

Οι κυβερνήσεις θα πρέπει να φορολογήσουν την παραγωγή κρέατος, προκειμένου να ανακοπεί η παγκόσμια αύξηση της κατανάλωσης και η περιβαλλοντική ζημία που το συνοδεύει, σύμφωνα με έναν ειδικό του ΟΗΕ. Ο κόσμος θα αντιμετωπίσει σοβαρά περιβαλλοντικά προβλήματα αν οι αναδυόμενες οικονομίες, όπως η Κίνα μιμηθούν τους Αμερικανούς στην ποσότητα του κρέατος που καταναλώνουν.

Περισσότερα [εδώ](#)



Μια σημαντική νέα εταιρική σχέση για την καλύτερη προετοιμασία των χωρών και των κοινοτήτων για την αντιμετώπιση καταστροφών είναι να ξεκινήσει στην Παγκόσμια Ανθρωπιστική Σύνοδο Κορυφής ως μια ενωμένη απάντηση σε μια συνεχιζόμενη αύξηση στον τομέα της ανθρωπιστικής έκτακτης ανάγκης. Η νέα παγκόσμια εταιρική σχέση για την ετοιμότητα οδηγείται από την ομάδα που εκπροσωπεί 43 υψηλού κινδύνου αναπτυσσόμενες χώρες, σε συνεργασία με μια σειρά από υπηρεσίες του ΟΗΕ. Περισσότερα [εδώ](#)

Πώς οι πόλεις σε όλο τον κόσμο αντιμετωπίζουν την ατμοσφαιρική ρύπανση;

Διάφορες πόλεις, από το Δελχί μέχρι την Ζυρίχη, λαμβάνουν πρωτοβουλίες ούτως ώστε να επιτύχουν την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την βελτίωση της ανθρώπινης υγείας. Το **Δελχί** έχει απαγορεύσει όλα τα νέα μεγάλα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα, τα ταξί και τα SUV, και πειραματίστηκε με εναλλασόμενες ζώνες στις μονές και τις ζυγές πινακίδες.

Το **Παρίσι** απαγορεύει τη χρήση αυτοκινήτων σε πολλές ιστορικές κεντρικές περιοχές τα σαββατοκύριακα, καθιστά τις δημόσιες συγκοινωνίες δωρεάν κατά τη διάρκεια σημαντικών εκδηλώσεων ρύπανσης και ενθαρρύνει την χρήση ποδηλάτων. Σενα μεγάλο τμήμα της δεξιάς όχθης του ποταμού Σηκουάνα δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των αυτοκινήτων. Η οδός που εκτείνεται κατά μήκος της δεξιάς όχθης του Σηκουάνα θα αποδοθεί στους πεζούς στο πλαίσιο του προγράμματος Paris-Plages για το 2016. Στην **Ολλανδία** οι πολιτικοί θέλουν να απαγορεύσουν την πώληση των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων από το 2025, επιτρέποντας μόνο ηλεκτρικά ή υδρογονοκίνητα οχήματα. Οι περισσότερες πόλεις ενθαρρύνουν τη χρήση του ποδηλάτου. Το **Φραϊμπουργκ** στη Γερμανία διαθέτει ποδηλατόδρομους 500 χλμ., τραμ και ένα φθινό και αποτελεσματικό σύστημα δημόσιων μεταφορών. Ένα προάστιο, το Vauban, απαγορεύει στους κατοίκους να παρκάρουν κοντά στα σπίτια τους και τους υποχρεώνει να πληρώσουν 18.000 ευρώ για μια θέση παρκινγκ στην άκρη της πόλης. Η **Κοπεγχάγη** δίνει προτεραιότητα στα ποδήλατα και όχι στα αυτοκίνητα. Μεγάλα τμήματα της πρωτεύουσας της Δανίας σταμάτησαν την κυκλοφορία των οχημάτων εδώ και δεκαετίες και η πόλη προγραμματίζει να έχει ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα έως το 2025. Το **Ελσίνκι** σχεδιάζει να μειώσει δραστικά τον αριθμό των αυτοκινήτων στους δρόμους του, επενδύοντας σε μεγάλο βαθμό στην βελτίωση των δημόσιων μεταφορών, την επιβολή υψηλότερων τελών στάθμευσης και ενθαρρύνοντας τα ποδήλατα και το περπάτημα. Η **Ζυρίχη** έχει ανώτατο όριο θέσεων στάθμευσης στην πόλη και επιτρέπει μόνο έναν ορισμένο αριθμό αυτοκινήτων κάθε φορά. Το αποτέλεσμα ήταν μια δραματική μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, και λιγότερη ρύπανση. Το **Μιλάνο** απαγόρευσε τα αυτοκίνητα, τις μοτοσικλέτες και τα μοτοποδήλατα από το κέντρο της πόλης για τρεις ημέρες τον Δεκέμβριο του 2015 για να αντιμετωπίσει ένα επίμονο νέφος αιθαλομίχλης που είχε εγκατασταθεί στην πόλη. Το **Όσλο** σχεδιάζει την απαγόρευση όλων των ιδιωτικών οχημάτων από το κέντρο της πόλης μέχρι το 2019, προκειμένου να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 50% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990.

ΒΡΕΙΤΕ ΜΑΣ:



www.ekepek.gr

facebook

<https://www.facebook.com/EK%CE%B5%CE%A0%CE%95%CE%9A-442821475818830/>



@ekepek

Έρευνα: Μάρσια Γεωργίου

Επιμέλεια-Επιλογή Ειδήσεων: Γεωργία Βελδέκη

E-mail επικοινωνίας: info@ekepek.gr